

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Sat 5/16/2020 5:18:53 PM
Subject: RE: Besluitvorming - MCCb v3.pptx
Received: Sat 5/16/2020 5:18:53 PM

Helemaal helder, dank je (10)(2e)!

(10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Datum: zaterdag 16 mei 2020 5:19 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: Beshuitvorming - MCCb v3.pptx

Hallo (10)(2e)

Tbv van belsuitvorming Catshuis, 3 opmerkingen bij de sheets.

Eerste twee heb ik al meegegeven aan NCTV, maar die zijn gek genoeg niet over genomen.

- P6. Besluit Verruiming verbod op samenkomsten. De 30 personen: er staat nu dat allen bij bioscopen en theaters het per zaal is. Dat is wel heel specifiek. Ik heb als voorbeeld genoemd, Paradiso, Melkweg en buurthuizen. En er zijn andere gebouwen waar dit voor geldt. Er zoveel buurtinstellingen / verzamelgebouwen waar dit van toepassing moet zijn. Doordat dit zo specifiek is, vallen die buiten de boot.
- Pag 7, besluit 5c. Tav alternatieve middelen gaan we nu wel heel strak zitten. Het was erg onduidelijk wat (10)(2e) zei over de plastic schermen nav OMT. Hij wilde het aan de situatie over laten.

Nu sluiten we deze rigoureuus opties uit, terwijl in taxi's en alle supermarkten dit al wordt toegepast. Het voorkomt dat iemand recht in je gezicht hoest/ademt. Zal toch wel iets doen. En bovendien doen ze dit in het buitenland wel. Lijkt mij niet handig om hier zo af te wijken.

Voor cafés snap ik het wel.

- Pag 8, besluit 6. Mondkapjes in OV. IenW houdt dit heel erg af. Het maakt ons niet zo heel erg veel uit welke grondslag precies gekozen wordt. Maar door het op WPG te doen en naar de aanwijzing en verordening te grijpen komt de regie bij de VR te liggen. En dus de openbare orde en de politie. En die zijn voor de publieke ruimte. Uitgangspunt is steeds geweest dat OV zelf moet handhaven op gebruik mondkapjes. Via deze juridische route lijkt IenW toch weer op de politiek als handhaver aan te koersen. En dat was nooit de bedoeling.

Het ligt meest in de rede om de verantwoordelijkheid van de vervoerders te laten zien door het begrip "veiligheid" in de wet personenvervoer wat ruim te nemen.

Grt (10)(2e)